

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Juni 2004 (17.06.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/051824 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: H02K 1/27, 1/02

[DE/DE]; Berlinerstrasse 10, 77815 Buehl (DE). EVANS,
Steven-Andrew [DE/DE]; Berliner Strasse 10, 77813
Buehl (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/001714

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. Mai 2003 (26.05.2003)

(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH;
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 56 523.6 4. Dezember 2002 (04.12.2002) DE

Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

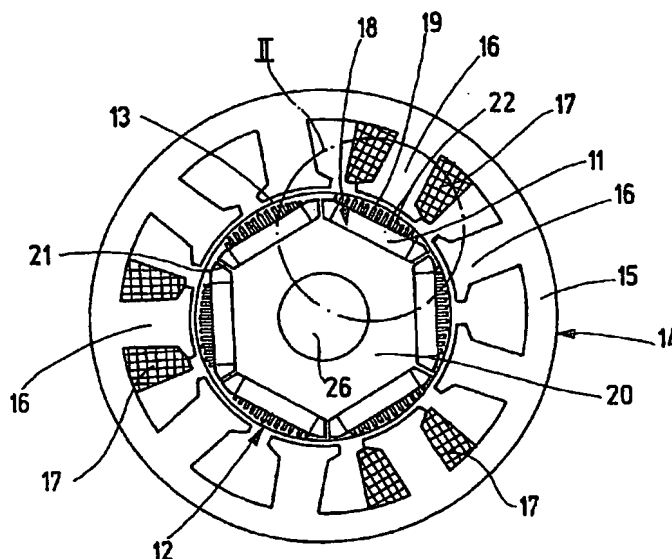
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): EVANS, Susanne

(54) Title: ELECTRIC MACHINE, IN PARTICULAR BRUSHLESS SYNCHRONOUS MOTOR

(54) Bezeichnung: ELEKTRISCHE MASCHINE, INSBESONDERE BÜRSTENLOSER SYNCHRONMOTOR



(57) Abstract: The invention relates to an electric machine, in particular a brushless synchronous motor comprising a stator (14) and a rotor (12), with salient poles (18) distributed around the periphery, each pole having an integrated permanent magnet (11) and a pole shoe (19) that extends radially from the pole and delimits an air gap (13) between the stator (14) and the rotor (12). The aim of the invention is to achieve a low resting torque and a low torque ripple. To achieve this, the pole shoes (19) are magnetically anisotropic with a preferred orientation of the greater magnetic conductivity running parallel to the radial salient pole axis.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]